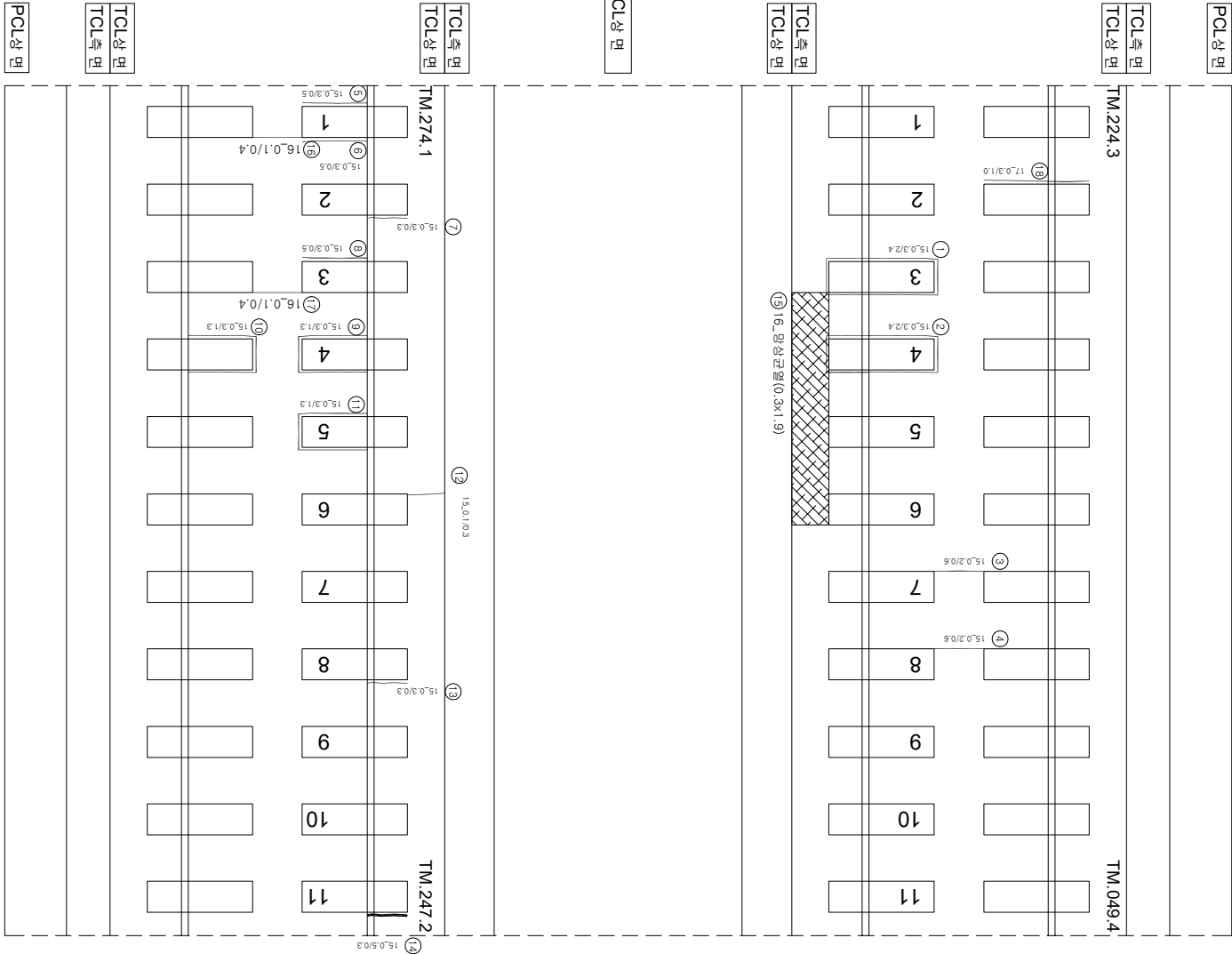


화남고속선 죽산교-187(74.377~74.384km, S38-1)

74K377

74K384

38 SPAN - 1



연번	산상	폭	연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
1	경계부 단열	0.3 mm	2.4 m		55				
2	경계부 단열	0.3 mm	2.4 m		56				
3	단열	0.2 mm	0.6 m		57				
4	단열	0.2 mm	0.6 m		58				
5	경계부 단열	0.3 mm	0.5 m		59				
6	경계부 단열	0.3 mm	0.5 m		60				
7	경계부 단열	0.3 mm	0.3 m		61				
8	경계부 단열	0.3 mm	0.5 m		62				
9	경계부 단열	0.3 mm	1.3 m		63				
10	경계부 단열	0.3 mm	1.3 m		64				
11	단열	0.3 mm	1.3 m		65				
12	단열	0.1 mm	0.3 m		66				
13	경계부 단열	0.3 mm	0.3 m		67				
14	경계부 단열	0.5 mm	0.3 m		68				
15	방수단열	0.3 mm	1.9 m		69				
16	단열	0.1 mm	0.4 m		70				
17	단열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	경계부 단열	0.3 mm	1.0 m	신규	72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

$$\left(\begin{array}{c} \text{아} \\ \text{0아} \end{array} \right)$$

(후보)

12월 09일

(가)

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		장	아	지	단	지	지	지
									계	입							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도점경영역						(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 부영	간윤강 김경기 문은석				0220 (0.3m이하 : 흑석) 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황석) 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석) 1020 (1.0m이상 : 분출석)	점목도상분리 망상 박리, 박락, 파손 백태		재료분리 철근노출 누수, 슬럼프 시공이음분리, 총분리